

Št. načrta: **1022/26, januar 2026**

2/1 – Načrt ceste

OBJEKT:

Sanacija območja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika - MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710

TEHNIČNO POROČILO

Vsebina

1.0 SPLOŠNO	2
1.1 Prometni podatki.....	3
1.2 Obstoječe razmere.....	3
1.3 Geodetske podloge.....	3
1.4 Geološko geomehansko poročilo.....	3
1.5 Načrt podpornih konstrukcij	4
2.0 TEHNIČNI PODATKI.....	4
2.1 Vrsta in pomen ceste.....	4
2.2 Trasirni elementi	4
3.0 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	5
3.1 Potek in problematika	5
3.2 Ureditev peš prometa	5
3.3 Avtobusna postajališča.....	5
4.0 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI	5
4.1 Preddela	5
4.2 Spodnji stroj	5
4.3 Zgornji stroj	6
4.4 Ureditev in zaščita brežin.....	6
4.5 Varnostne ograje	6
4.6 Odvodnjavanje	7
5.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA.....	8
5.1 Vertikalna prometna signalizacija.....	9
5.2 Horizontalna signalizacija.....	10
6.0 PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV	12

1.0 SPLOŠNO

DRSI je naročila izdelavo projekta za potrebe sanacije regionalne ceste »Sanacija območja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika - MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710«.

Predhodno izdelana dokumentacija na odseku:

- /

Opis razmer in problematike

Obravnavamo odsek regionalne ceste R3-662/5407 Metlika - MP Božakovo od km 4.480 do km 4.710.

Cesta na odseku poteka po hribovitem terenu, v vkopu na levi in po nasipu na desni strani. Situativno poteka v zaporedju leve in desne krivine. Vozišče na obravnavanem odseku je v slabem stanju. Kažejo se številne mrežaste razpoke, razpoke sredinskega spoja asfalta, povešeni robovi, ... Zaradi plazenja je močno poškodovan desni rob vozišča.



Slika 1 Obstoječe stanje obravnavanega odseka – lokacija plazenja v km 4+530

Zaradi nastalega usada je prometna varnost odseka neustrezna – potrebna je sanacija obstoječih poškodb ter hkrati preprečitev nadaljnjega plazenja nasipne brežine.

1.1 Prometni podatki

Iz podatkov Publikacije PROMET 2024 izhajajo podatki, da je prometna obremenitev obravnavanega odseka PLDP je 550 vozil. Struktura je sledeča (števno mesto MT Božakovo):

Vrsta vozila	Število vozil
Motorji	0
Osebna vozila: OV	547
Avtobusi: A	0
Lahka tovorna vozila: LT (< 3,5 t)	1
Srednja tovorna vozila: ST (3,5 t – 7,0 t)	2
Težka tovorna vozila: TT (> 7,0 t)	0
Težka tovorna vozila s prikolico in vlačilci: TTP	0
S K U P A J	550

Tabela 1: Podatki o prometni obremenitvi regionalne ceste R3-662/5407 Metlika - MP Božakovo

1.2 Obstoječe razmere

Obravnavani odsek v obstoječem stanju poteka po hribovitem terenu, niveleta narašča v smeri stacionaže v naklonu 5.9 % do km 4+625 in nato pada v naklonu 3.4% so meje obdelave. Cesta poteka v zaporedju leve in desne krivine.

Vozišče regionalne ceste je v slabem stanju.

Komunalni vodi;

Na območju se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Meteorni kanal (elementi cestne odvodnje)
- Vodovod
- TK vod

1.3 Geodetske podloge

Načrt je izdelan na podlagi geodetskega načrta Aker d.o.o.

1.4 Geološko geomehansko poročilo

Izdelano je Geološko-geomehansko poročilo št. GP 362-2025, LAM BIRO d.o.o., December 2025, ki je sestavni del projekta.

Izvleček poglavja »2 Podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije«:

Količnik CBR;

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je bil na podlagi meritev z dinamično krožno ploščo Evd ocenjen količnik CBR. Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se upošteva vrednost $CBR \approx 4\%$ - peščen melj (podrejeno glina) z vložki gramoza in kamenja.

Klimatski in hidrološki pogoji;

Maksimalna globina prodiranja mraza na tem območju znaša $hm \approx 80$ cm (povzeto po karti globin prodiranja mraza na področju Republike Slovenije).

Hidrološke pogoje po ureditvi voziščne konstrukcije obravnavamo kot neugodne (ni zadoščeno vsem pogojem iz TSC).

Materiali pod voziščno konstrukcijo bodo neodporni proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja, saj bodo pod voziščno konstrukcijo do globine zmrzovanja prevladovali peščeni melji (podrejeno gline) z vložki gramoza in kamenja (F3 – zelo občutljiv material na zmrzovanje).

1.5 Načrt podpornih konstrukcij

Izdelan je Načrt podpornih konstrukcij št. IN 362-2025, LAM BIRO d.o.o., december 2025, ki je sestavni del projekta.

2.0 TEHNIČNI PODATKI

2.1 Vrsta in pomen ceste

Odsek ceste vozišču R3-662/5407 Metlika - MP Božakovo spada med regionalno cestno omrežje. Po prometni obremenitvi se cesta uvršča v razred zelo lahke prometne obremenitve

2.2 Trasirni elementi

2.2.1 R3-662/5407

Prometna funkcija ceste	Zbirna cesta
Vrsta terena	Hribovit teren
Vrsta ceste	Regionalna cesta
Projektna hitrost (16.člen Pravilnika)	50 km/h
NPP (28.člen Pravilnika) – širina voz. pasu (m)	2.50 m
Utemeljitev odstopanj od 28. Člena pravilnika: Širino voznega pasu prilagajamo obstoječi širini, oz. širimo iz 2.0 - 2.2 m na 2.25 m + razširitve.	Uporabljena širina voz. pasu; 2.25m
NPP (39.člen Pravilnika) – širina robnega pasu (m)	/
NPP (25.člen Pravilnika) – varnostna širina (m)	0.50 m (50 km/h)
NPP (37.člen Pravilnika) – širina bankine (m)	1.00 m ob vozišču
Horizontalni elementi osi (19. Člen pravilnika)	$R_{min}=75$, $A_{min}=45$, $L_{min}=40$
Utemeljitev odstopanj od 19. Člena pravilnika: - Konfiguracija terena ne dopušča ustrezne korekcije radijev	Uporabljeni horizontalni elementi; $R_{min}= 27$ m
Niveleta osi ceste (21. Člen pravilnika)	Max. vzdolžni nagib 5.94% $R_{min. konveksni} = -1250$ $R_{min. konkavni} = 1100$

Prečni prerez ceste

Berma levo	0,50 m
Koritnica levo	0,50 m
Vozišče	2x2,25m = 4,50m
Bankina desno	1.25 m
	6.75m

3.0 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

3.1 Potek in problematika

Obstoječa regionalna cesta poteka izven naselja na območju zaselka Božakovo v Občini Metlika.

- Horizontalni potek trase

Obravnavana trasa poteka izven naselja, hitrost na odseku ni omejena. Cesta na obravnavanem odseku poteka na začetku odseka v krivini v levo ($R=36m$) in nato preide v desno krivino $R=27m$.

Vozišče regionalne ceste rekonstruira. Rekonstruira se celotna širina vozišča na obravnavanem območju.

Ker poteka cesta izven naselja je največja dovoljena hitrost v naselju $V_{dov}=90km/h$.

- Vertikalni potek trase

Niveletno se navezujemo na obstoječe stanje.

3.2 Ureditev peš prometa

Ni ločenih površin za pešce.

3.3 Avtobusna postajališča

/

4.0 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

4.1 Predдела

Najprej je potrebno izvesti zakoličbo osi in prečnih profilov. Potrebna je zakoličba obstoječih komunalnih vodov:

- Meteorni kanal
- Vodovod
- TK vod

Vsa ta dela je potrebno izvajati po pogojih in ob nadzoru strokovnih služb upravljalcev teh vodov.

4.2 Spodnji ustroj

Zemeljska dela – izkopi bodo izvedeni za potrebe izkopa obstoječe VK in za potrebe izkopa za podporno konstrukcijo ter izvedbo delovnega platoja

Poleg izkopov in nasipov bo potrebno urediti še planum temeljnih tal.

Pri zemeljskih delih je potrebno na terenu zagotoviti prisotnost geomehanika.

4.3 Zgornji ustroj

Izvede se naslednji zgornji ustroj:

Vrsta materiala	Debelina plasti (d_i)	Količnik ekvivalentnosti (a_i)	Debelinski indeks (D_i)
Vozišče:			
Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100, A3, Z2	4cm	0,42	1,68
Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70, A4, Z6	6 cm	0,35	2,10
Nevezana nosilna plast - drobljenec D 32	20 cm	0,14	2,80
Spodnja nevezana nosilna plast (posteljica) kamnitega drobljenca D125	45 cm		
Ločilni geosintetik 14-16 kN/m ²			
Skupaj	75 cm		6,58 cm

Izvajalec mora dosegati kvaliteto vgrajenih materialov predpisanih s standardi. Na posameznih plasteh je potrebno doseči naslednje vrednosti nosilnosti tal:

- na planumu temeljnih tal $EV2 \geq 20 \text{ MN/m}^2$
- na planumu kamnite grede $EV2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$, $EV2/EV1 \leq 3$
- na planumu NNP $EV2 \geq 100 \text{ MN/m}^2$, $EV2/EV1 \leq 2,2$.

4.4 Ureditev in zaščita brežin

Predvidena je zaščita nasipne brežine po načrtu št. IN 362-2025, LAM BIRO d.o.o., december 2025 . Obstoječa vkopna brežina je stabilna in se ohrani.

4.5 Varnostne ograje

Ob vozišču se zaradi pogojev izvede postavitve jeklene varnostne ograje (JVO). Postavljena ograja mora zadostiti pogojema N2 in W4. Ograja se zaključi z izvedbo zaključnice dolžine 4m. Ograja se pritruje z zabijanjem v bankino.

Pogoji postavitve jeklene varnostne ograje:

Predvidena je postavitve enostranske JVO na bankini brez distančnika.

Jeklena varnostna ograja se postavi na način, da znaša vertikalna oddaljenost zgornjega roba ograje od bližnjega roba vozišča min. 75 cm, horizontalna razdalja med najbolj izpostavljeno točko ograje in robom vozišča pa min. 50 cm.

Stebre predvidene JVO se fiksira z zabijanjem, pri čemer znaša dolžina stebra 1.9 m. Zaključni element je dolžine 4 m (PLDP < 3000), stebri zaključnega elementa morajo biti postavljeni na takšni medsebojni razdalji, da je dosežen enak nivo zadrževanja vozila, kot ja ima VO postavljena na polni dolžini.

Na območju predvidene postavitve JVO mora znašati širina bankine min. 1.25 m.

4.6 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje vozišča ter zalednih voda je rešeno s predvideno zaledno asfaltno koritnico z izvedenimi vtoki pod robnikom v novo umeščene vtočne jaške. Zaledna koritnica je predvidena na celotnem območju posega.

Vtočni jaški so medsebojno povezani z drenažno kanalizacijsko cevjo (DK cev), ki se na koncu navezuje na revizijske jaške. Umeščena DK cev služi hkrati globinskemu dreniranju ter odvodnji lastnih ter prispelih voda, ki jih polovimo z vtočnimi jaški.

Zbrane vode v revizijskih jaškov odvajamo z izvedbo prepustov, ki imajo izvedene iztoke v nasipni brežini. Na iztoku iz prepustov se brežina zavaruje z kamnito drčo – zavarovanje proti vodni eroziji.

Prečni sklon ceste je od meje obdelave do km 4+675 nagnjen proti zaledni strani (proti koritnici), nato se sklon nagne proti nasipni strani (proti bankini), zato je zaradi preprečevanja erodiranja bankine na tem delu izvedena asfaltna mulda širine 0.5m.

4.6.1 Odvodnjavanje

Meteorna kanalizacija bo izdelana iz DK in PE cevi DN 160, 200, 250, 315, 400 mm tipa SN8.

Vtočni jaški bodo iz betonske cevi fi 50. Vtočni jaški imajo izveden vtok po robnikom ali je izvedena konkavna LTŽ rešetka. Globina požiralnikov bo od 1,0 do 1,5 m. Navezava požiralnikov na kanal se izvede z PE cevmi DN 160.

Revizijski jaški meteornege kanala bodo iz BC cevi fi 80 in z AB pokrovi.

4.6.2 Določitev premerov cevi

Za izračun pričakovanih količin meteorne vode z vozišča smo uporabili naslednje podatke (Pravilnik o projektiranju cest, Ur.l.RS št. 91/2005, 43. člen, pogoji obratovanja in vzdrževanja):

- pogostost naliva $n=10$ let
- intenziteta naliva $q=220$ l/s/ha
- koeficient odtoka (utrjene površine) 0.90
- koeficient odtoka (travnate površine) 0.30
- maksimalna polnitev cevi 2/3 (67%)

KANAL 1 (od Vtj6 -> Rj1)

Prispevno območje	L	S(asf)	S(trav)	Q	Ψ	fi(asf)	fi(trav)	Q(delni)	Q(mer)	i0	DN	polnitev	v(m/s)
	m	ha	ha	l/(s*ha)				l/s	l/s	%	mm	%	m/s
Vtj6 -> Rj1	60	0.034	0.480	220	1	0.9	0.3	38.41	38.41	5	200	47	2.6

0.480

KANAL 2 (od Vtj11 -> Rj1a)

Prispevno območje	L	S(asf)	S(trav)	Q	Ψ	fi(asf)	fi(trav)	Q(delni)	Q(mer)	i0	DN	polnitev	v(m/s)
	m	ha	ha	l/(s*ha)				l/s	l/s	%	mm	%	m/s
Vtj11 -> Rj1a	100	0.057	0.912	220	1	0.9	0.3	71.48	71.48	5	250	48	3.1

0.912

KANAL 3 (od Vtj10 -> Rj2)

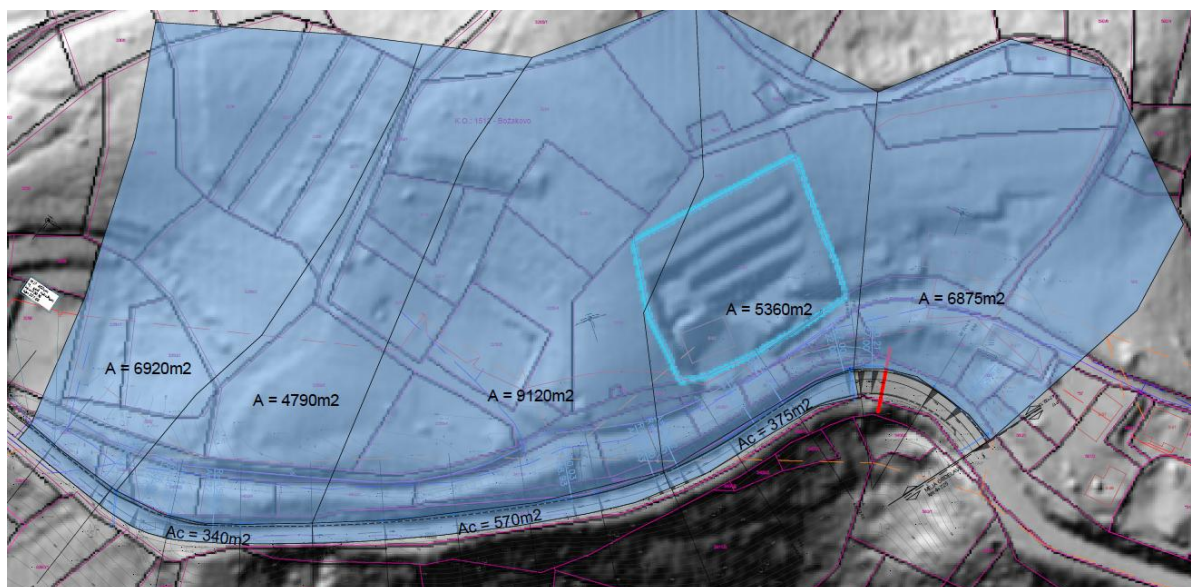
Prispevno območje	L	S(asf)	S(trav)	Q	Ψ	fi(asf)	fi(trav)	Q(delni)	Q(mer)	i0	DN	polnitev	v(m/s)
	m	ha	ha	l/(s*ha)				l/s	l/s	%	mm	%	m/s
Vtj10 -> Rj2	60	0.038	0.540	220	1	0.9	0.3	43.16	43.16	3	200	57	2.3

0.540

KANAL 4 (od Vtj13 -> Rj1)

Prispevno območje	L	S(asf)	S(trav)	Q	Ψ	fi(asf)	fi(trav)	Q(delni)	Q(mer)	i0	DN	polnitev	v(m/s)
	m	ha	ha	l/(s*ha)				l/s	l/s	%	mm	%	m/s
Vtj13 -> Rj1	60	0.000	0.690	220	1	0.9	0.3	45.54	45.54	3	200	59	2.4

0.690



Slika 1 Prikaz prispevnih površin

4.6.3 Ureditev iztoka iz meteornih kanalov

Zbrane meteorne vode zberemo v kanalu. Meteorne vode odvedemo prek prepustov v okolico. Na mestu iztoka iz meteornih kanalov v vodotok se izvede novo iztočno glavo skladno z detajlom iztočne glave. Čelna ploskev iztočne glave se izvede v naklonu brežine brežine.

4.7 Zbirna karta komunalnih vodov

V območju obdelave ni evidentiranih obstoječih komunalnih vodov. Predvidena je ureditev odvodnje.

5.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Predvidena je ohranitev obstoječe vertikalne prometne signalizacije ter izvedba nove horizontalne prometne signalizacije.

5.1 Vertikalna prometna signalizacija

Znaki so pritrjeni na pocinkanih jeklenih stebričkih $\Phi 64$ mm, temelj je $\Phi 30$ cm, globine 80 cm – obbetonirano.

Dimenzije prometnih znakov so sledeče:

- Trikotnik z dolžino stranice $a=90$ cm
- Krog z premerom $d=60$ cm
- Osmerokotnik z premerom $d=60$ cm
- Pravokotnik $h/d=60/60$ cm

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce min. 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine nad katero je postavljen

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Nosilni drogovi prometnih znakov pa morajo biti postavljeni izven površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka ne sme biti večja kot 2,00 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

$> 50 \leq 90$ km/h, najmanj 30 m

Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti vertikalne prometne signalizacije

Zahtevani koeficient retrorefleksije vertikalne prometne signalizacije mora ustrezati razredom glede preglednico 1:

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2 RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		–	RA2	RA2	–	RA3	RA3

Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri	RA2	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2	RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija	RA1					

Preglednica 1

- Kromatične lastnosti prometnih znakov in svetlobni faktor morajo ustrezati razredu CR2
- Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.
- Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:
 - faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
 - pritisk vetra – razred WL5,
 - dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
 - najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
 - prebadanje znaka – razred P3 in
 - robovi plošče znaka – razred E2
- Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040).
- Ne glede na prejšnji odstavek mora imeti znak na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.
- Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

5.2 Horizontalna signalizacija

Navedba uporabljenih talnih označb:

- 5121 (5-5-5) (prekinjena robna črta), š= 12cm, tankoslojna, bela

Horizontalne označbe so iz eno komponentne tankoslojne bele barve, kjer je debelina suhe plasti 250gm, posuta z odsevnimi kroglicami 0,25 kg/m².

Minimalne vrednosti karakteristik talnih označb

Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah se morajo skladati s preglednico 2.

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R _L)	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
– nočna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R _w)	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
– nočna vidnost v mokrih razmerah*	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q _d)	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
– dnevna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Preglednica 2: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah)

Lastnosti barvnih koordinat se morajo skladati s preglednico 3.

Kotna točka	Deleži barvne vrednosti*					
	Bele označbe		Rumene označbe (trajne)		Rumene označbe (začasne)	
	x	y	x	y	x	y
1	0,355	0,355	0,443	0,399	0,494	0,427
2	0,305	0,305	0,545	0,455	0,545	0,455
3	0,285	0,325	0,465	0,535	0,465	0,535
4	0,335	0,375	0,389	0,431	0,427	0,483

* Po standardu SIST EN 1436.

Preglednica 3: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe površina (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah)

6.0 PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Vodovod;

Projektni pogoji št. 129 z dne 08.04.2026, Komunala Metlika d.o.o.

1. Na območju sanacije brežine in državne ceste poteka obstoječ primarni vodovod DN 100, ki je dotrajan in potreben nujne obnove.
2. Projektant predvidi obnovo vodovoda na območju posega gradnje ceste. Predvideti je zamenjavo vodovoda ob državni cesti z novo vodovodno cevjo duktil DN 100. Vodovod, ki prečka državno cesto, je vgrajen v zaščitno jekleno cev fi 273 mm, z distančniki. Predvideti je tudi obnovo vozlišča odcepne sekundarne vodovodne linije DN 100, skupaj s sektorskim zasunom in napaja naselje Želebej.
Opomba projektanta: Upoštevana obnova/zamenjava vodovoda na dolžini 63m, situativni prikaz grafika št. 02, sheme vozlišče grafika št. 11.1, v detajlih dodan prečni prerez izvedbe vodovoda ter izvedba zaščitne JE cevi, izdelani so ločeni popisi del za obnovo vodovoda
3. Pred začetkom gradnje je potrebno obvezno naročiti odkaz trase vodovoda, ki ga je potrebno naročiti pri upravljalcu vodovoda najmanj 5 dni pred pričetkom del. Pri naročilu odkaza je predvideti nadzor upravljalca vodovoda v času gradnje v višini 5 inženirskih ur.
Opomba projektanta: Se nanaša na izvajalca in investitorja
4. Odmiki in križanja ter varnostno-vzdrževalni pas vodovoda z ostalo infrastrukturo je predvideti na osnovi pogojev iz Tehničnega pravilnika za vodovod (Ur.list RS št.: 26/10, 88/13).
5. Morebitne poškodbe, prestavitve in zaščite na vodovodnem omrežju v času gradnje in vzpostavitev terena v prvotno stanje gre na račun izvajalca del oziroma investitorja in se opravi takoj.
Opomba projektanta: Se nanaša na izvajalca in investitorja
6. V isti jarek oz. po obstoječi trasi vodovoda ni dovoljeno skupaj položiti drugih inštalacij.
7. Projektant pripravi popise del in pregledno situacijo obnove vodovoda.

Celje, januar 2026

Sestavil: Lenart Ugovšek, mag.inž.grad